



<p>¿Cual es el precio de un contenedor?</p>	<p>Llamen TITAN por la mejor oferta.</p>
<p>¿Como está un contenedor utilizado?</p>	<p>No hay una respuesta fácil. Los contenedores utilizados están como los coches utilizados; algunos han estado bien cuidados y se encuentran muy bien, mientras que otros no han recibido ninguna atención y se encuentran mal. Por lo tanto tenemos nuestro sistema de clasificación dirigido hacia los aspectos importantes según el empleo deseado.</p>
<p>¿Tienen los contenedores muchos tajos?</p>	<p>Puede ser, pero no necesariamente. No todos los contenedores han estado muy bien cuidados, y TITAN trata de separar los mejores contenedores para asegurar la satisfacción de sus clientes.</p>
<p>¿Por cuanto tiempo se mantienen los contenedores?</p>	<p>Sin ninguna forma de mantenimiento preventivo, un contenedor nuevo, en un depósito, puede mantenerse más de 20 años. Los contenedores utilizados tienen una duración de vida variable que depende de la condición del contenedor cuando está adquirido. Los contenedores clasificados por TITAN A y B no deberían tener ningún problema por muchos años desde sus adquisición, pero, como el acero sigue ser cobrado de orín, se debe pagar atención a los lugares con orín y el mantenimiento preventivo debería estar hecho.</p>

<p>¿Cual será el valor de un contenedor en tantos años?</p>	<p>Los precios de los contenedores en Europa están determinados por 3 factores; la condición del contenedor, el valor del US \$ y el mercado en general que representa a menudo la reflexión del comercio mundial. En los últimos 15 años hemos tenido arribas y abajas. Es imposible predecir el valor futuro de los contenedores, pero generalmente, los contenedores nuevos pierden el valor más lentamente que los contenedores utilizados, donde el deterioro de la condición se hace más rápido.</p>
<p>¿Es posible modificar los contenedores y después transportarlos?</p>	<p>Todos los contenedores transportados tienen que cumplir con las reglamentaciones ISO y CSC. En principio, cada modificación que cambia el designo integral o la estructura de resistencia del contenedor tiene que ser testada de nuevo antes del transporte. Sin embargo, en la mayoría de los casos, predomina el buen sentido y bastante frecuentemente un contenedor nuevo con modificaciones importantes estará aceptable para el transporte. En el caso donde gran partes de los tableros del contenedor van a ser remplazadas o se van a instalar extra portes, por favor, refieren en los modelos con acceso por todas las partes de TITAN.</p>
<p>¿Cual es el tamaño de un contenedor?</p>	<p>La largura estándar es de 20' y de 40'. Tenemos también contenedores de 8'/10' y algunos de 45' disponibles, pero la mayoría de los otros contenedores con otras larguras tienen que estar fabricados. En la mayoría de los lugares TITAN puede arreglar que los contenedores con larguras alternativas sean fabricados, pero durara un tiempo y estos contenedores no van haber la placa CSC si no está convenido de otra manera.</p>
<p>¿Teneís contenedores de 30' o contenedores entre 20' y 40'?</p>	<p>Sí. La mayor parte de las larguras >20' pero <40' tienen que ser fabricadas. Bastante frecuentemente los contenedores de 40' están acortados para alcanzar la largura deseada. Estos contenedores no van haber la placa CSC si no está convenido de otra manera</p>
<p>¿Teneís contenedores más largos que aquellos de 40'?</p>	<p>Sí. Tenemos algunos contenedores de 45' (13,6m) y podemos en teoría arreglar la fabricación de contenedores de todas larguras</p>

<p>¿Se puede que los contenedores sean acoplados por los laterales?</p>	<p>Sí. Los contenedores de TITAN con acceso por todas las partes pueden estar acoplados por los laterales. De otro modo, una parte o todas las paredes laterales existentes en los contenedores estándar pueden estar sacados para permitir que los contenedores sean acoplados por los laterales. Se debe pagar atención para asegurarse que el techo sea sostenido correctamente para evitar la deformación.</p>
<p>¿Que es el CSC?</p>	<p>CSC quiere decir La Convención de Seguridad de los Contenedores. Estos son las reglamentaciones que aseguran la operación segura de los contenedores. Todos los contenedores, cuando están fabricados, tienen una placa CSC válida por 5 años desde la fabricación. Después de 5 años, el propietario sea está autorizado para operar con ACEP (El Programa de Examen Automata de los Contenedores) sea necesita operar con PES (El sistema Periódica de Investigación) donde una parte competidora examina los contenedores y la placa CSC está actualizada por 30 meses. TITAN opera con PES y los contenedores proveídos por el exporte deberían tener una placa valida CSC después de la investigación. La placa CSC no está importante cuando los contenedores están en un depósito.</p>
<p>¿Que es un contenedor SOC?</p>	<p>SOC quiere decir Contenedor que Pertenece al Transportador i.e. Usted como transportador tiene el contenedor por su mismo en vez de utilizar uno de los contenedores de su empresa.</p>
<p>¿Que tipo de tablado tiene un contenedor?</p>	<p>Desde 1990 casi todos los contenedores estándar han estado fabricados con tabladados de plancha. Unos de los contenedores más antiguos han estado fabricados con tabladados de tablero. Los contenedores frigoríficos tienen tabladados de aluminio con "T" sección</p>
<p>¿Tenéis contenedores con tabladados de acero?</p>	<p>En principio, sí. Fabricamos un porcentaje pequeño de contenedores nuevos con tabladados de acero. Los tableros de acero pueden también estar instalados en contenedores con tabladados de madera.</p>
<p>¿Son los contenedores pintados?</p>	<p>Sí, todos los contenedores de acero son pintados desde la fabricación. Normalmente solo los componentes de acero sobre los contenedores de aluminio son pintados.</p>

¿Cuántos euro-paletos pueden estar cargados?	La mayor parte de los contenedores no son compatibles con los euro-paletos de 800x1200 mm. En función de los tipos y las medidas de los contenedores, mostramos sobre todos los tipos de contenedores el número máximo por cada tipo y medida.
¿Pueden los contenedores sostener cabinas o similares?	Sí. Los contenedores son fabricados para estar llenados y entre los 4 postes de las esquinas la mayor parte de los contenedores pueden sostener más de 300 toneladas estáticas. Los tableros del techo y las barras laterales superiores pueden sostener solo géneros ligeros pero causan deterioraciones permanentes.
¿Donde puede un contenedor estar puesto?	Casi por todas las partes. Asfalto, pedrisco, césped, suelo, superficies de hormigón son todos aceptables. El contenedor se sostiene por sus 4 postes de las esquinas. Así, sobre las superficies suaves recomendamos 4 piedras de pavimento o similar, una debajo de cada esquina, para repartir el peso.
¿Podemos retornar los contenedores en Asia Central?	Sí. TITAN está extendiendo su red de depósitos y esto nos permite retornar los contenedores en varios sitios de Asia Central.